

dx.doi.org/10.4236/ojap.2015.43013

6.Shukri I.Alhassen \$ Emad H.Alqarroni& Muayad H.Qassim, An Experimental Study on the Determination of Air Pollutant Concentrations released from selected outdoor gaseous emission sources in Basra city, southern Iraq, Journal of international academic research for multidisciplinary, impact factor 1.625,ISSN: 2320- 5083, Volume3,Issue1, 2015.

مهترسییه جیۆمۆرفیییه کان و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جوڵه‌ی هاتووچۆ له‌ رینگای ده‌روازه‌ی سنووری پشته

(لێکۆڵینه‌وه‌یه‌ك له‌ جیۆمۆرفۆلۆجیای پراکتیکی)

Geomorphic Hazards and Their Impact on the Transportation Movement in Pshta Border Port Road (A Study in Applied Geomorphology)

م. ی. هیرو نصرالدین محمد امین
به‌شی جوگرافیا/ کۆلیجی په‌روره‌ده‌/ زانکۆی گه‌رمیان
A. L. Hero Nasraldin M. Amin

Department of Geography/ College of Education/ University of Garmian
hero.nasraldin@garmian.edu.krd

هه‌مین نصرالدین محمد امین
به‌شی جوگرافیا/ کۆلیجی په‌روره‌ده‌/ زانکۆی گه‌رمیان
Hemin Nasraldin M. Amin

Department of Geography/ College of Education/ University of Garmian
hemin.nasraldin@garmian.edu.krd

پوخته

ئه‌م توێژینه‌وه‌یه‌كه‌ ناوێشانی (مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفیییه‌ کان و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جوڵه‌ی هاتووچۆ له‌ رینگای ده‌روازه‌ی سنووری پشته) هه‌لگرتووه‌، لێکۆڵینه‌وه‌یه‌كه‌ له‌ جیۆمۆرفۆلۆجیای پراکتیکی، و تیايدا کاریگه‌ری باوترین مه‌ترسییه‌ جیۆمۆرفیییه‌ کان له‌سه‌ر جوڵه‌ی هاتووچۆ له‌ ناوچه‌ی لێکۆڵینه‌وه‌دا خراوه‌ته‌روو.

ناوچه‌ی لێکۆڵینه‌وه‌ بریتییه‌ له‌و به‌شه‌ رینگای ده‌روازه‌ی سنووری پشته، كه‌ له‌ رینگای (كه‌لار- سلیمانی) جیا‌ده‌بێته‌وه‌، و ده‌كه‌وێته‌ ناو ئاوژێلی سه‌رته‌ك له‌ ناحیه‌ی مه‌یدانی سه‌ربه‌ ئیداره‌ی گه‌رمیان و به‌ ناحیه‌ی به‌مۆی سه‌ربه‌ پارێزگای هه‌له‌بجیه‌دا تێپه‌ر ده‌بێت، واته‌ ده‌كه‌وێته‌ کۆتایی ناوچه‌ی شاخاوی و سه‌ره‌تای ناوچه‌ی نیمچه‌ شاخاوییه‌وه‌ له‌ رۆژه‌لاقی هه‌ریمی کوردستان، له‌رووی ئه‌سترونۆمیییه‌وه‌ ناوچه‌كه‌ ده‌كه‌وێته‌ نیوان دووبازنه‌ی پانی (٤٥° ٥٣' ٣٤" - ٥٠° ٠٤' ٣٥") ی باکور، و نیوان دوو هه‌یلی درێژی (٥٠° ٣٦' ٤٥" - ٥٣° ٠٣' ٤٥")

ی رۆژهه‌لات. ئامانج له‌م توێژینه‌وه‌یه خستنه‌رووی گرنه‌ترین ئه‌و هۆکارانه‌یه، که کارده‌که‌نه سه‌ر پرۆسه جیۆمۆرفیه روخینه‌ره‌کان، و ده‌ست نیشانکردنی گرنه‌ترین مه‌ترسییه جیۆمۆرفیه باوه‌کان و دیاریکردنی شوێنی مه‌ترسیدار له‌سه‌ر ڕیگی ده‌روازه‌ی سنووری پشته، به‌مه‌به‌ستی دۆزینه‌وه‌ی ڕیگه‌چاره‌ بۆ که‌مکردنه‌وه‌ی زیانه‌کانی ئه‌و پرۆسانه، بۆیه له‌به‌ر رۆشنایی ئامانجی توێژینه‌وه‌که بۆ سێ ته‌وه‌ری سه‌ره‌کی دابه‌شکراوه، ئه‌وانیش (تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی ژینگه‌ی سروشتی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه و په‌یوه‌ندیان به‌ مه‌ترسییه جیۆمۆرفیه‌کانه‌وه، و ڕیگاکانی هاتووچۆ، و مه‌ترسییه جیۆمۆرفیه‌یه باوه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جوڵه‌ی هاتووچۆ)، لیکۆلینه‌وه‌که گه‌یشته ئه‌و ده‌رئه‌نجامه‌ی که تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی ژینگه‌ی سروشتی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه ڕیگه‌ خۆشکه‌رن بۆ چالاککردنی ئه‌و پرۆسه جیۆمۆرفیه‌یه‌ ده‌بنه‌هۆی مه‌ترسی بۆ سه‌ر ڕیگی ده‌روازه‌ی سنووری پشته، و زۆریه‌ی مه‌ترسییه‌کان له‌جۆری پرۆسه مۆرفۆداینامیکیه‌کانه به‌تایبه‌ت که‌وتن و خزانێ به‌رد، که به‌زۆری له‌ ده‌ربه‌ندی سه‌رته‌ک و ناوچه‌ی هێلی جیاکه‌ره‌وه‌ی ئاوی نیوان ئاوی زێلی سه‌رته‌ک و ئاوی زێلی زمکان رووده‌دات.

Abstract

This study which is entitled (Geomorphic Hazards and Their Impact on the Transportation Movement in Pshta Border Port Road), is a study in Applied Geomorphology, that indicates the impact of common geomorphic hazards on transportation movement in the study area.

The study area consists of this part of Pshta border port road that is separate of (Kalar-Sulaimani) road, and located in the Sartak watershed in Maidan district that belong to Garmian administration and Bamo district in Halabja governorate, in other mean, it is in the end of mountain area and the begin of sub-mountain area in Eastern part of Kurdistan region. Astronomically the area is located between two latitudes ($34^{\circ} 53' 45''$ - $35^{\circ} 04' 00''$) North, and longitudes ($45^{\circ} 36' 50''$ - $45^{\circ} 53' 15''$) East. The aim of the study is to identify the factors that have impact on destructionist geomorphic processes and to determine the most hazardous area in Pshta border port road, in order to find appropriate solutions to reduce risk of these processes. So in order to achieve the aim of the study, it is divided into three main sections, (Physical characteristics of the area and their relation with geomorphic hazards, Transportation roads, and common geomorphic hazards in the study area and their impact on the transportation movement), finally the study reached to a set of conclusion, physical characteristics of the area led to activate geomorphic processes that cause hazards for the roads in Pshta border port, also most of hazards are morphodynamical processes such as rock fall and rock slide, that predominantly occur in Sartak gorge and the water dividing line between Sartak and Zmkan watersheds.

پيشه كى

سالانە و لەشوتنە جياجياكانى سەر رووى زەويدا مرۆف و چالاكويه جوربه جورەكانى دەكەونە بەر ھەرەشەى مەترسيه جيۆمورفييه جوراوجورەكان، بەمەش زيانى زۆر بەمرۆف و دامەزراوەكانى دەگات، ئەمەش بەگشتى ئەو مەترسيانە دەگرتەووە كە لەئەنجامى پرۆسەيەكى جيۆمورفى، يان يەكێك لە فاكترەكانى پێكھاتنى شتووەكانى رووى زەويەووە دروست دەبێت، ياخود ھەندێك جار دەستپەرەدانى مرۆف يارمەتيدەر دەبێت بۆ روودان يان توندكردنى ئەو مەترسيانە، كە بەپلەى مەترسيدارى جياواز و لەشوتنى جياوازدا روودەدات، ھەر بۆيە لە ئىستادا ئەم بابەتە بووئە جێگەى گرنگى پيدانى توێژەرەن، بەئامانجى دەستنيشان كردنى ھۆكارە كارىگەرەكانى روودانى ئەو مەترسيانە و كەمكردنەووەى زيانەكانى بۆ مرۆف و دامەزراوە مرۆپيەكان، ھەر وەھا بۆ مەبەستى يارمەتيدان لەپرۆسەى پلاندانان و دووركەوتنەووە لەو شوتنە مەترسيدارانەى كە ئەگەرى روودانى كارەساتى سروشتى و جيۆمورفى زياترە.

كيشەى ليكۆلنەووە

لەبەر ئەووەى بەرپەرەى كى بەرچاو جولەى ھاتووچۆ و بەتايبەت جولەى بازىرگى لەسەر رێگای دەروازەى سنورى پشته ئەنجام دەدرێت، و لەرووى جيۆمورفييهووە ئەو رێگايە مەترسى زۆرى لەسەرە، بەو ھۆيەووە يەرۆكەى ئەم توێژنەووەى ھاتە ئاراو، و كيشەى توێژنەووە كە خۆى دەبينێتەووە لە:

- ١) ئايا تا چەند رێگوبانى دەروازەى سنورى پشته شياو و گونجاو بۆ جولە و ھاتووچۆ بەمەبەستى بازىرگى ؟
- ٢) ئايا جياوازی كاتى و شوتنى مەترسيه جيۆمورفييهكان لەناوچەى ليكۆلنەووە چۆنە ؟
- ٣) زۆرترين ئەگەرى مەترسى جيۆمورفى ناوچە كە چ جورە پرۆسەيەكى جيۆمورفييه ؟

گريمانى ليكۆلنەووە

وەك وەلامدانەووەى كى پيشوخت بۆ كيشەى توێژنەووە كە، ئەم گريمانانە دەخريتەرۆو:

- ١) رێگوبانى دەروازەى سنورى پشته لەبار نىيە بۆ جولەى ھاتووچۆ، بەتايبەت جولەى بازىرگى.
- ٢) جياوازیيە كى بەرچاوى كاتى و شوتنى لە روودانى مەترسى جيۆمورفى ھەيە، لەسەر رێگای دەروازەى سنورى پشته.
- ٣) پرۆسەكانى ھەرەسھتەن مەترسيدارترين پرۆسەى جيۆمورفى لە ناوچەى ليكۆلنەووە.

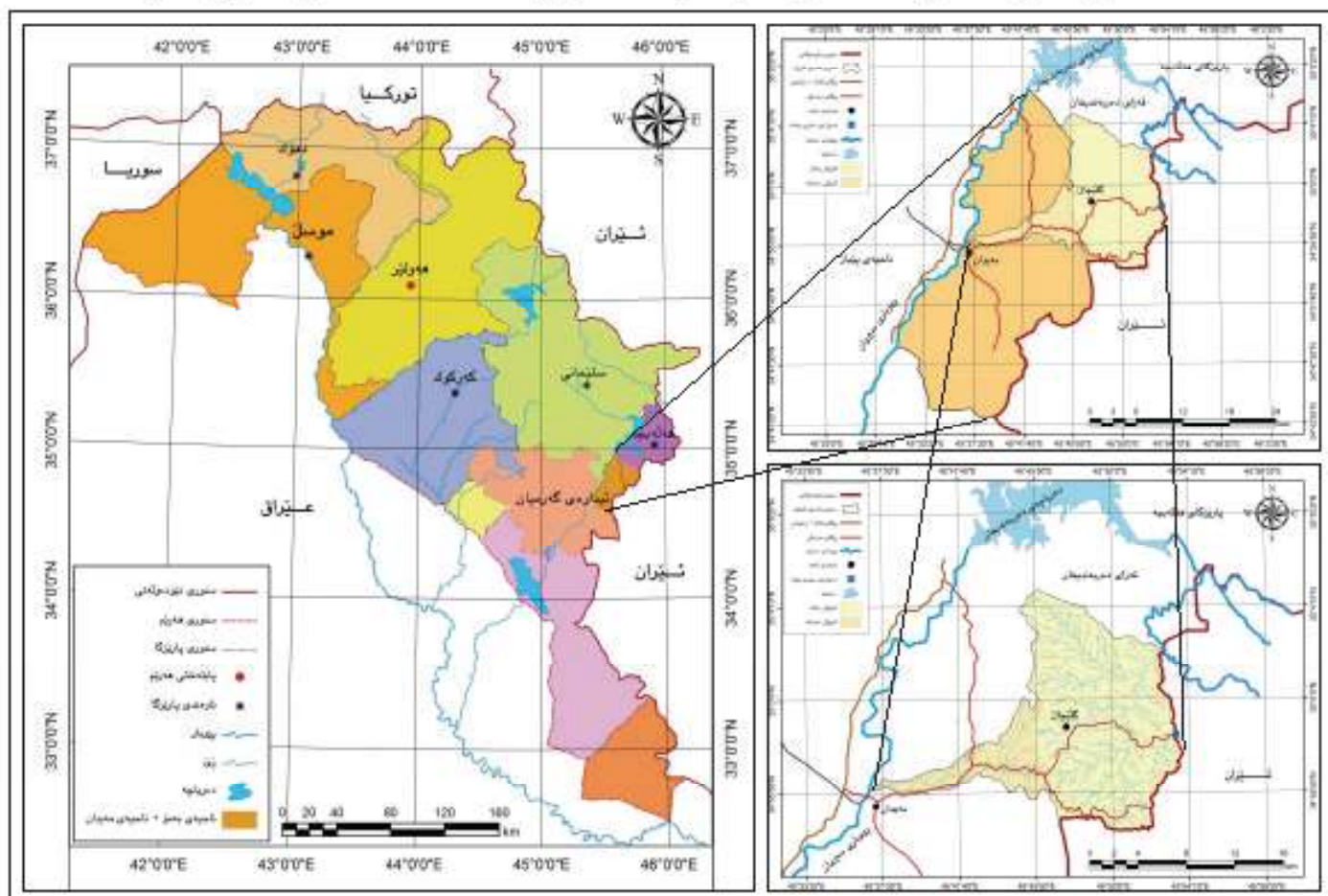
ئامانجى ليكۆلنەووە

ئامانج لەم توێژنەووەى خستەرووى گرنگترين ئەو ھۆكارانەيە، كە كاردەكەنە سەر پرۆسە جيۆمورفييه روخينەرەكان، و دەست نیشانكردنى گرنگترين مەترسيه جيۆمورفييه باوہكان و ديارىكردنى شوتنى مەترسيدار لەسەر رێگای دەروازى سنورى پشته، بەمەبەستى دۆزینەووەى رێگەچارە بۆ كەمكردنەووەى زيانەكانى ئەو پرۆسانە.

شوتنەگەى جوگرافى و ئەستروئۆمى ناوچەى ليكۆلنەووە

ناوچەى ليكۆلنەووە بریتىيە لەو بەشە رێگايەى دەروازەى سنورى پشته، كە لەرێگای (كەلار – سلیمانى) جیادەبێتەووە، و دەكەوێتە ناو ئاوژنێلى سەرتەك لە ناحیەى مەيدانى سەربە ئیدارەى گەرمیان و بەناحیەى بەمۆى سەربە پارێزگای ھەلەبجەدا تێپەر دەبێت، واتە دەكەوێتە كۆتایى ناوچەى شاخاوى و سەرەتای ناوچەى نیمچەشاخاوى لە رۆژھەلاقی ھەریمی كوردستان، لەرووى ئەستروئۆمىيەووە ناوچەى ليكۆلنەووە دەكەوێتە نێوان دووبازنەى پانى (٤٥° ٥٣' ٣٤" - ٥٠° ٠٤' ٣٥") ی باکور، و نێوان دوو ھێلى درێژى (٥٠° ٣٦' ٤٥" - ٥٣° ٥٣' ٤٥") ی رۆژھەلات، بروانە نەخشەى ژمارە (١).

ته‌خشەى (1) شووتى ناوچەى لىكۆلینەوه بەنىس هەردوو ناحیەى مەیدان و بەهۆ و هەرتەس



سەرچاوه/ کاري توێژمەت لەرنگەى بەکارهێنانى برۆگرامى (Arc Map GIS 10.2)، و بەهشت بەستن بە: (1) هاشم یاسین و ئەمىن تر، تەخلەسەى هەرتەس کوردستانى عێراق و عێراق و جیوان، چاپخانهى تێبوس، ج 1، 2009، ل 39
(2) فایلى مۆنیتار بەرزۆرمى (DEM-15m) ی ناوچەى لىكۆلینەوه

لەبەر ڕۆشنایى ئامانجە کەى، لىكۆلینەوه کە بۆ سێ تەوهرى سەرە کى دابەشکراوه

تەوهرى یە کەم/ تاییبەتمەندییە کانی ژینگەى سروشتى ناوچەى لىكۆلینەوه و پەيوەندیان بە مەترسییە جیۆمۆرفییە کانه وه

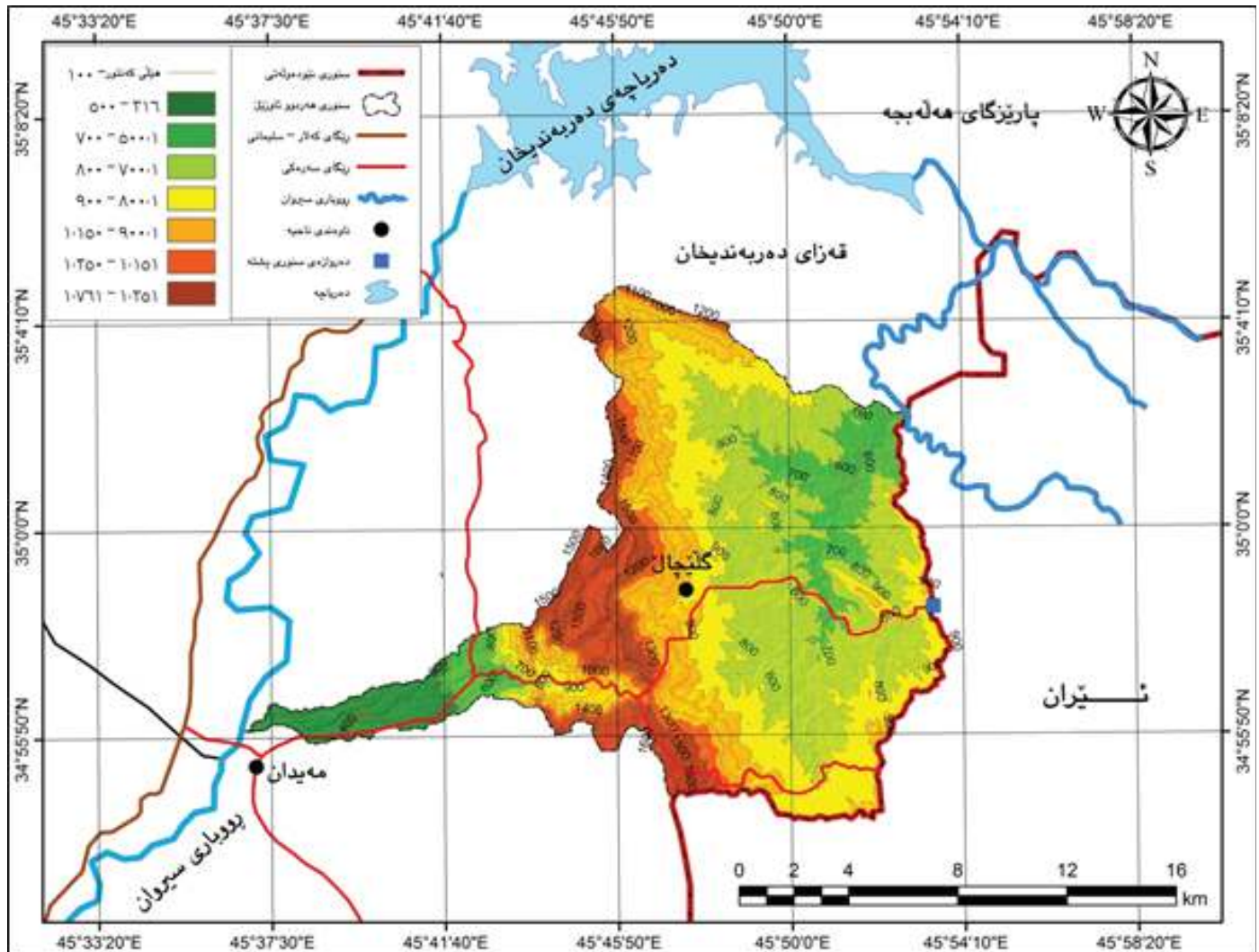
ئامانج لەم تەوهرە خستنه‌رووى تاییبەتمەندییە کانی ژینگەى سروشتى ناوچەى لىكۆلینەوه‌یه، و مەودای کاریگەرییان لەسەر مەترسییە جیۆمۆرفییە باوه‌کانى ناوچە کە، کە ئەوانیش هەریه‌ کە له (تاییبەتمەندى جیۆلۆجى، بەرزۆرمى ڕووى زهوى، ئاووه‌وا، خاك و ڕووه‌ کى سروشتى، دەرمانە تى ئاو) دەگرێتەوه، بەم شێوه‌یه:

یە کەم/ تاییبەتمەندى جیۆلۆجى Geologic Characteristics

ناوچەى لىكۆلینەوه دەکەوتێتە ناوچەى لیواری ناچێگەر (Unstable Shelf)، بەرێژه‌یه‌ کى زۆر دەکەوتێتە زۆرنى چه‌ماوه‌ بەرزەکان و برێژه‌یه‌ کى کەمى باشورى ڕۆژئاواى دەکەوتێتە سەر پشتێنەى لاوه‌ کى (چه‌مچه‌مال- بەتمه‌) ی زۆنى چه‌ماوه‌ نزمه‌کان (Jassim, and Goff, 2006, p. ٥٦)، کە بەشێکن له‌ پله‌یتى عەرەبى. ئەفریقى، و ناوچە کە به‌ر جوله‌ى ئەلبى کەوتوووه‌ له‌ماوه‌ى ژیاى ناوه‌راست، کە به‌هۆى هه‌لته‌ک و داته‌ کى چینه‌کانیه‌وه‌ پێچاوپیچى و درز و شەق و کەلێنى زۆرى لى دروست بووه‌. و له‌رووى پێکهاته‌ى جیۆلۆجیه‌یه‌ وه‌ک له‌ نه‌خشەى ژماره‌ (٢) دا دیاره‌، هەریه‌ کە له‌ پێکهاته‌ کانی (بالامبو، کۆمیتان، شیرانش) کە سەر به‌ ماوه‌ى ژیاى ناوه‌راستن دەرکه‌وتوون، هەروه‌ها پێکهاته‌ کانی (کۆلۆش، جەرکەس، پىلاسى) سەر به‌ چاخى پالیۆسین و ئایۆسین له‌ماوه‌ى سێیه‌م، و هەریه‌ کە له‌ (فارسی سەروو، فارسی خواروو، به‌ختیارى خواروو) له‌ چاخى مایۆسین و پالیۆسینى ماوه‌ى سێیه‌م، هەروه‌ها (نیشتووى نوێ) له‌ نزیک ڕووبارى سیروان دەرکه‌وتوووه‌، سەر به‌ چاخى

سەرتەك و ناوچەى ھىلى جياكەرەوھى ئاوى نىوان ھەردوو ئاۋزىلى سەرتەك و ئاۋزىلى زىمان كە پلەيەكى لىژى زۆر توندى ھەيە، و نزمترین خالى ناوچەى لىكۆلىنەوھە دەكەۋىتە ئاۋزىگە ئاۋزىلى سەرتەكەوھە (۳۱۶م) و بەرزترین خالى دەكەۋىتە سنورى جياكەرەوھى نىوان ھەردوو ئاۋزىل كە دەكە (۱۷۱م) لەئاستى پووى دەرياۋە كە ھىلىكى كەنتورى بەرزونى چرى ھەيە، پروانە نەخشەى ژمارە (۳)، كەۋاتە ناوچەى مەترسىدار لەپووى جىئومورفىيەوھە بەزۆرى دەربەندى سەرتەك و ھىلى جياكەرەوھى نىوان ھەردوو ئاۋزىل دەگرىتەوھە.

نەخشەى (۳) بەرزونى و ھىلى كەنتورى ناوچەى لىكۆلىنەوھە



سەرچاۋە/ كارى تۈنۈەرەن لەرنگەى بەكارھىنانى پروگرامى (Arc Map GIS، ۲، ۱۰)، و بەپشت بەستن بە فايلى مۇدىلى بەرزونى (۱۵m-DEM) ى ناوچەى لىكۆلىنەوھە.

سىيەم/ ئەندازەى لىژى Slope

بەمەبەستى زياتر زانىنى تايەتمەندى بەرزونى ناوچەى لىكۆلىنەوھە، پشت بە فايلى مۇدىلى بەرزونى (Digital Elevations-DEM) (۱۵m) models) بەستراۋە، بۇ دروستکردنى نەخشەى لىژى (Slope) ى ناوچەكە، بەپروگرامى (Arc Map GIS، ۲، ۱۰)، و پۆلىنکردنى ناوچەكە بۇ پىنج ناوچەى لىژى بەپى پۆلىنكارى (Zingg، ۱۹۴۰)، ۋەك لە نەخشەى ژمارە (۴) و خستەى ژمارە (۱) دا ديارە، پۆلىنکردنى لىژى ناوچەى لىكۆلىنەوھە بەم شىۋەيە:

(۱) ناوچەى زەوى پروتەخت: ئەو ناوچانە دەگرىتەوھە كە پلەى لىژىيان لە (۱، ۹)° كەمتەرە، ئەم ناوچەيە بە پروتەختى و كەمى لىژى و زەوى روو ئاسان ناسراۋە، رووبەرەكەى دەكە (۴۷، ۶۵ كم) بەرپژەى (۲۲، ۱)٪ لەكۆى گشتى رووبەى ناوچەى لىكۆلىنەوھە، ئەم ناوچەيە لەئەنجامى

نیشتنی ماده پامائراوه کانی ناوچه بهرزه کانه وه دروست بووه.

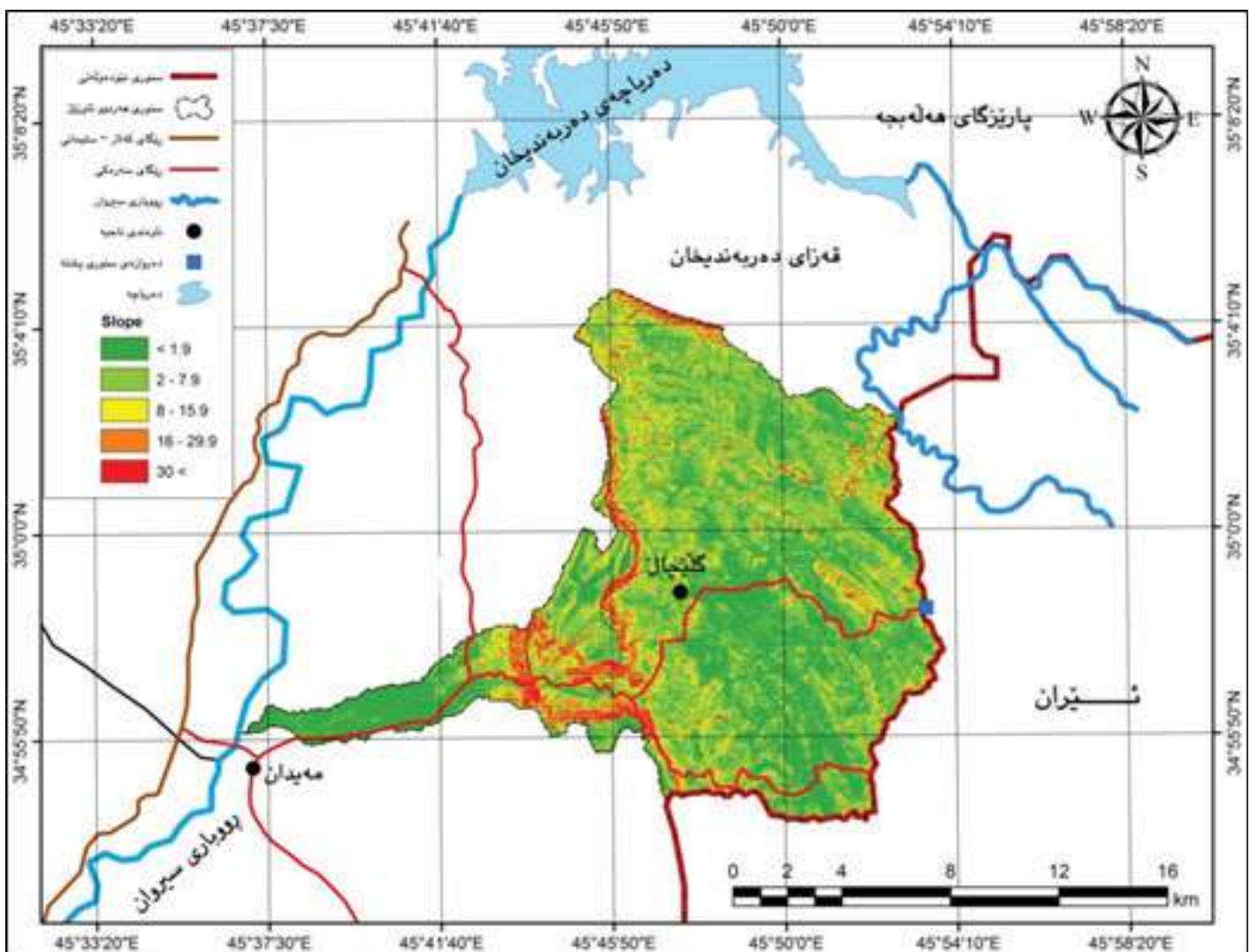
۲) ناوچهی زهوی شه بۆلاوی کهم: ئەو ناوچانه ده گرتیه وه که بهرزونزمیه کی که میان ههیه و پلهی لیژیان له نیوان (۲-۹، ۷) یه، به زهوی شه بۆلاوی کهم ناوده برتین، زۆرتین رووبهری ناوچهی لیکۆلینه وه ده گرتیه وه به رووبهری (۱۰۷، ۳۶) کم ۲) و به پێژهی (۹، ۷) ٪ له کۆی گشتی رووبهری ناوچه که.

۳) ناوچهی زهوی شه بۆلاوی: رووبهری ئەم ناوچهیه ده کاته (۵۰، ۶۷) کم ۲) به پێژهی (۲۳، ۴) ٪ له کۆی گشتی رووبهری ناوچهی لیکۆلینه وه، که پلهی لیژییه کهی له نیوان (۸-۹، ۱۵) یه، له ناوه پاسته وه به رهو باکوری رۆژه لاتی ئاوژیلێ سهرته ک ده رکه وتوو، به لام له ئاوژیلێ زمکان به شیهوی پچرپچر و لیره له وهی له سه رجهم به شه کانی ده رکه وتوو.

۴) ناوچهی زهوی لیکچراوی: ئەو ناوچانه ده گرتیه وه که پلهی لیژیان له نیوان (۱۶-۲۹، ۹) یه، و رووبه ره کهی ده کاته (۷، ۱۴) کم ۲) به پێژهی (۳، ۳) ٪ له کۆی گشتی رووبهری ناوچه که، ئەم ناوچهیه به زۆری له نیک و لاپالی چیا بهرزه کانی ناوچهی لیکۆلینه وه ده رکه وتوو.

۵) ناوچهی زهوی لیکچراوی زۆر: ئەو ناوچانه ده گرتیه وه که پلهی لیژیان له (۳۰) زیاتره، و رووبه ریکی کهمی ناوچهی لیکۆلینه وه ده گرتیه وه که ده کاته (۳، ۲۸) کم ۲) به پێژهی (۱، ۵) ٪ له کۆی گشتی رووبهری ناوچه که، ئەم پلهیهی لیژی به زۆری ده ربه ندی سهرته ک و هتلی جیاکه ره وهی ئاوی نیوان هه ردوو ئاوژیل ده گرتیه وه، به هۆی زۆری پلهی لیژییه وه ئەم ناوچهیه به چالاکترین ناوچهی روودانی پرۆسه کانی هه ره سه هینان داده نریت، و زۆرتین مه ترسی جیۆمۆرفی لیده کریت.

نەخشە (۴) پلهی لیژی زهوی له ناوچهی لیکۆلینه وه



سه رچاوه/ کاری توێژه ران له پێگه ی به کاره یانی پڕۆگرامی (Arc Map GIS ۱۰، ۲)، و به پشت به ستن به فایلێ مۆدی لێ بهرزونمی (DEM-15m)

خشتە ی (۱) پۆلینکردنی لێژی زەوی و ئاستی بەرزونزی ناوچە ی لیکۆلینەو بە پێی پۆلینکاری (Zingg 1940)

جۆر	شێوە ی بەرزونزی	پلە ی لێژی	پۆلینی رووی زەوی	رووبەر (کم2)	لێژی سەدی (%)
1	رووتەخت	کەمتر لە 1.9	دەشتایی	47.65	22.1
2	شەبۆلاوی کەم	2 – 7.9	دەشتی راساڵراو	107.36	49.7
3	شەبۆلاوی	8 – 15.9	گەردی نزم	50.67	23.4
4	لێکچراو	16 – 29.9	گەردی بەرز	7.14	3.3
5	لێکچراوی زۆر	30 و زیاتر	شاخ	3.28	1.5
کۆی گشتی				216.1	100%

سەرچاوە/ کاری توێژەران لەرێگە ی بەکارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.2) بە پشت بەستن بە:

Stam Marin, GIS Solution Natural Resource Management, Tenewable Natural Resources Foundation and Nation Academy of Sciences-National Research Council, Washington, Ed ۱۹۹۹, P. ۸۸.

بە شێوە یە کێ گشتی هەتاو هەتاو کو لە باشووری رۆژئاواو بەرەو باکووری رۆژھەڵاتی رێگای دەروازە ی سنووری پشته هەلکشین، زەوی لە ئاستی رووی دەریاوە روو لە زیادبوون دەکات، تاكو هێلی جیاکەرەو هە ی ئاوی نیوان ئاوی زێلی سەرتهك و ئاوی زێلی زمكان، دواتر دەست بە نزم بوونەو دەکات تاكو دەروازە ی ناویراوە لە رۆژھەڵاتی ئاوی زێلی زمكان، لە سەر سنووری نیوان (عێراق - ئێران)، ئەم جیاوازییە ی شوێنی لە تاییبەتمەندی بەرزونزی ناوچە ی لیکۆلینەو، جیاوازی شوێنی لە روودانی مەترسییە جیۆمۆرفییە کانی لیکەوتۆتەو.

چوارەم/ ئاوو هەوا Climate

سەبارەت بە ئاوو هەوا ی باوی ناوچە ی لیکۆلینەو بە پشت بەستن بە داتای ئاوو هەوا ی وێستگە ی کەشناسی دەریەندیخان کە نزیکترین وێستگە یە لە ناوچە ی لیکۆلینەو، و بە پێی پۆلینکاری (Koppen ۱۹۳۶) بۆمان دەرکەوتی ناوچە کە دەکەوتنە چوارچێوە ی ئاوو هەوا ی نیمچە شێدارەو (Csa) (°)، تیکرای پلە ی گەرمی سالانە ی دەکاتە (۲۱، ۱°س) کە نزمترین پلە ی گەرمی لە مانگی کانوونی دوو هەمدا یە (۸، ۱°س) و بەرزترین پلە ی گەرمی لە مانگی تەموزدا یە (۳۳، ۹°س)، واتا مەودای گەرمی سالانە دەکاتە (۲۵، ۸°س)، و بری بارانبارینی سالانە ی دەکاتە (۸، ۱۱۴ ملم) و پارایی سیفاتی دیاری بارانە کە یەتی، سەبارەت بە خێرای با لە ناوچە ی لیکۆلینەو، بە تیکرا (۸، ۱ م/چرکە) یە و بری شێی رێژە یی (۶، ۴۵٪) و بری بە هەلمبوونی (۹، ۲۴۰ ملم)، بروانە خشتە ی ژمارە (۲).

خشته ی (۲) تیکرای ره گزه کانی ناووهه وای ناوچه ی لیکۆلینه وه له ماوه ی نیوان سالانی (۲۰۱۷-۲۰۰۰)

مانگ	ره گزه	پله ی گهرمی (س)	باران (ملم)	با (م/چرکه)	شینی ریزه یی (%)	به هه لمبوون (ملم)
کانوونی به گهرم	9.9	69.1	1.3	65.1	76.5	
کانوونی دووهم	8.1	147.3	1.8	70.6	58	
شوبات	10.5	115.4	1.6	65.3	78.7	
ئازار	15.1	74.2	1.9	62.4	108.8	
نیسان	18.2	61.3	2	54.7	152.2	
مایس	24.5	32.6	2.1	43.5	249.2	
حوزه میران	30.6	0.2	2.2	26.2	410.7	
ته مموز	33.9	0	2	23.8	475.8	
ئاب	32.6	0	2.1	22.3	464	
ئهیلول	29.8	1.2	1.5	29	383.8	
تشرینی به گهرم	24	25.7	1.4	36.1	276.2	
تشرینی دووهم	16.1	87.8	1.6	48.5	156.6	
تیکرا / کۆ	21.1	614.8	1.8	45.6	240.9	

سهراوه/ وهزاره تی کشتوکل و سهراوه کانی ئاو، بهرپوه بهرایه تی بهنداوی دهر بهندیخان، بهشی که شناسی، داتای بلآونه کراوه، ۲۰۱۷.

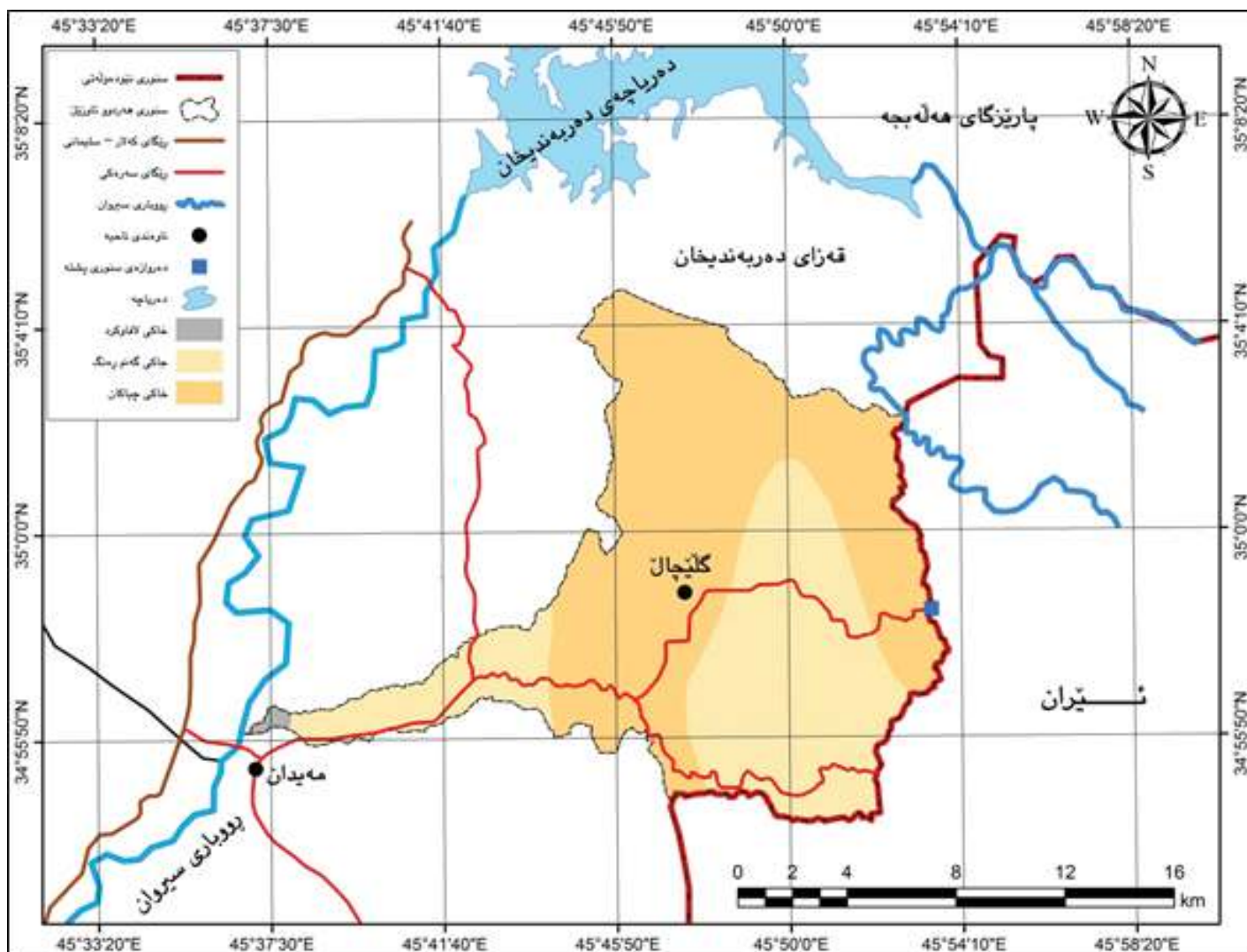
هۆکاری بارینی بریکی باشی باران له ناوچه ی لیکۆلینه وه، ده گهریته وه بۆ ئه وه ی ناوچه که ده که وپته سه ر پرپه وی ئه و نزمه پاله په ستۆیانه ی له ده رای ناوه راس ته وه هه لده که نه سه ر هه ریم کوردستان و له چوارچیه ویدا ناوچه ی لیکۆلینه وه ئه مه له لایه ک، و له لایه کی تریشه وه تایبه ته مندی بهرزونمی پووی زهویه که ی، ههروه ها مه ودا ی گهرمی پۆژانه و سالانه ی بهرز، وانا سیفا تی ناووه وای کیشه وری هه یه، چونکه ناوچه که دووره له پانتای ئاوی فراوانه وه، ئه م تایبه ته مندییه ی بارودۆخی ناووه وای ناوچه که، پروسه مۆرفۆ ناووه وای کرده کانیان چالا ککردوه، به تایبه ت رامالینی ئاوی و کهشکاری فیزیایی، که ریگه خۆشکه رن بۆ روودانی پروسه مۆرفۆ داینامیکیه کان و روودانی مه ترسی جیومۆرفی، ههروه ها جگه له بارانبارین، سالانه و له وه رزی زستاندا ناوچه ی لیکۆلینه وه بریکی دیار به فری لی ده باریت، به مه ش به فربارین ده بیته مه ترسی بۆ سه ر ریگه که و جوله ی ها تووچۆ، به تایبه ت له بهرته وه ی که سروشتی ریگوبانی ناوچه که و تایبه ته مندییه جیومۆرفیه که ی به شیویه که که بهرزونمی و پپچاوپپچی زۆری تیدایه، جگه له وانه ش جیاوازی ره گزه کانی تری ناووه وای به پی وهرز، به تایبه ت پله ی گهرمی و وشکی و شیداری وایکردوه پروسه کانی کهشکاری به تایبه ت کهشکاری فیزیایی له ناوچه که دا چالا ک بیت پروسه کانی هه ره سه یئان خیرا تر بکات.

پینجه م/ خاک و رووه کی سروشتی Soil and Natural Plant

به پی ئه و پۆلینکارییه ی زانای هۆله مندی (Burring ۱۹۶۰) بۆ خاکی عیراق کردوه، له ناوچه ی لیکۆلینه وه سی جۆری خاک به ئه ستوری و تایبه ته مندی جیاواز ده رکه وتوون، که بریتین له (خاکی چیاکان، و خاکی گه نم په نگ، و خاکی لافاوکرد)، پروانه نه خشه ی ژماره (۵)، به جۆریک خاکی چیاکان لوتکه بهرز و لاپاله لێزه کان ده گرتیه وه، که پوویشیکی خاکی که میان به سه ره وه یه، ئه مه ش به هۆی دارووتانی ئاوی و بای و به فری که له که بوو (قاره مان، ۱۹۹۹، ل ۹۵)، ههروه ها خاکی گه نم په نگ که له سه ره وه په نگ قاره یی خۆله میشی ده گۆریت، چینیک له کلسی کۆبووه وه له قولای (۲۵-۳۰سم) دا هه یه و ریزه ی مادده ی ئه ندای له (۱-۲٪)، رووه که سروشتیه کانی گیای

کورت و درېژ و زیر ده گړتیه وه (قاره مان، ۱۹۹۹، ل ۹۴)، و به شپږکی دیاریکړاو له ناوړه پاستی ناحیه ی به مۆ و باشوری دهریه نندی سهرته ک تاکو نزيك پووباری سیروان ده گړتیه وه، جگه له وانه ش خاکی لافاوکرد له هه ردو دیوی پووباری سیروان له نزيك جیابونه وه ی رینگاکه له ریځی (که لار- سلیمانی) به رنځه به کی که م دهرکه و توه.

نەخشەى (۵) جۆرەكانى خاك لەناوچەى لىكۆلىنەوہ



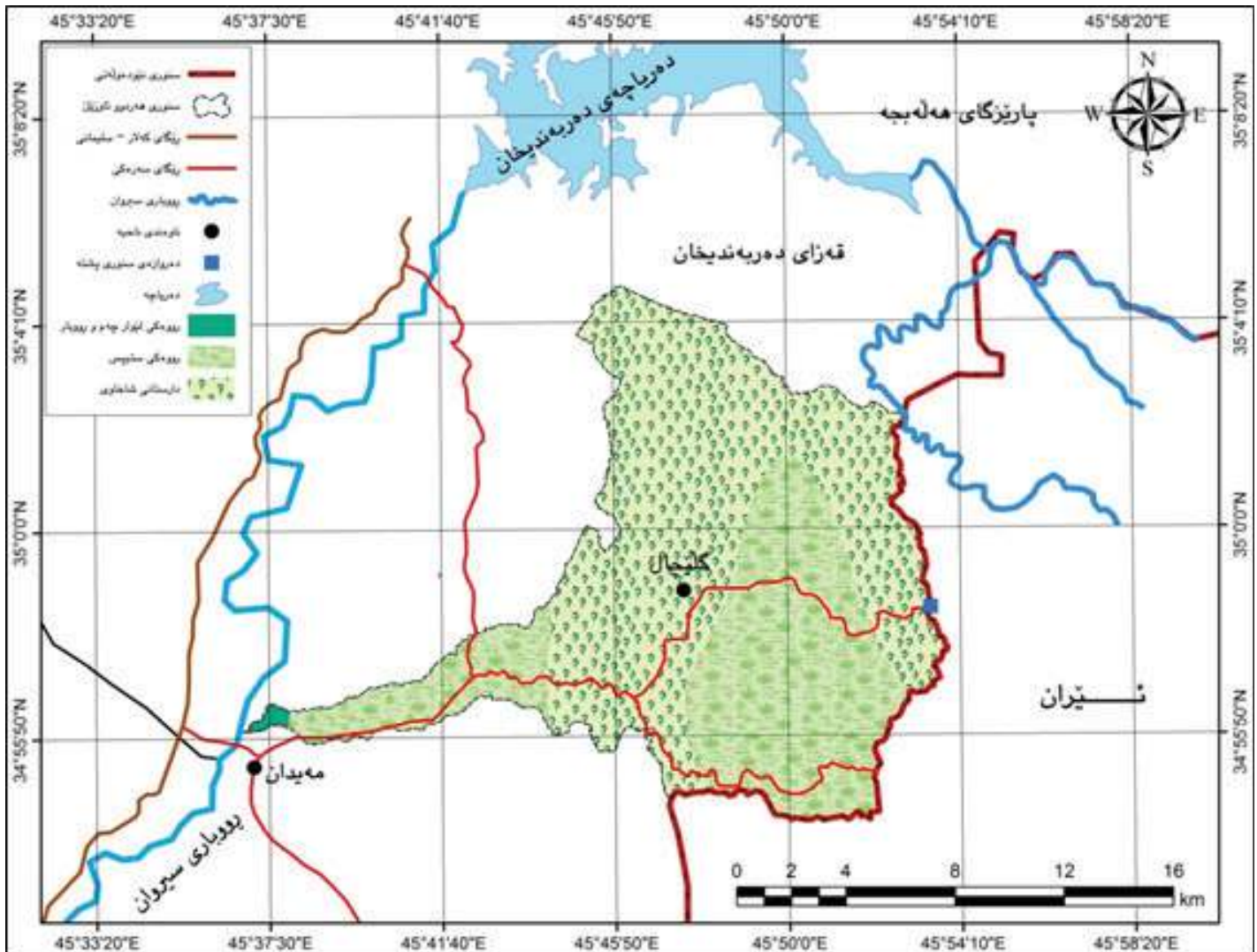
سه‌رچاوه/ کاری توێژه‌ران له‌پێگه‌ی به‌کارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS, ۱۰, ۲) به‌پشت به‌ستن به: Burring, Soil and soil conditions, in Iraq, Exploratory Soil map of Iraq, Bahgdad, ۱۹۶۰.

سہارہت بہ ڀووه کي سروسٽي ناوچه ي لیکۆلینہوہ تارادہبہڪ له گهل جوړی ځاك پیکھاتوون، و سئ جوړ ڀووه کي سروسٽي بهدی ده کریت،
 ټهوانیش بریتین له (ڀووه کي شاخاوی، و ڀووه کي سټیپس، و ڀووه کي لیوار چه م و ږووبار)، دهینین له ناوچه بهرز و لاپاله لیژه کان ڀووه کي
 شاخاوی ده رکه وتووه، و له ناوچه که م لیژ و نرمه کان گزوگیا (ڀووه کي سټیپس) که له ورزه شنیداره کاند ا شین ده بیت، هه رچی ڀووه کي لیوار چه م
 و ږووباره له سهر ځاکی لافاوکرد له لیوار ږووباری سیروان و هه ندیک له لقه سهره کییه کانی هه ردو و ناوژنل ده رکه وتووه، ږوانه نه خسه ی ژماره
 (۶).

سەبارەت بە کاریگەری خاك لەسەر روودانی مەترسییە جیۆمۆرفییەکان، دەبینین لە دەربەندی سەرته‌كه‌وه تاكو نزیک ناوهندی ناحیە بەمۆ (گلیچال)، پروفایلی خاك یە کگرتوو نییە و فشە‌له و بە‌بارانبارین کاریگەر دە‌بێت، هەرچە‌نده لەم ناوچە‌یه پووبۆشی خاکی کە‌مه، چونکە زۆریە ی لە وردبوی بە‌رد (Talus) پینکها‌توو، ئە‌مه‌ش بوو‌ته هۆی ئە‌وه‌ی پووه‌کی سروشتی بە‌تایبە‌ت دار کە‌م بێت و لی‌ژه‌وله‌وێ دەرکە‌وێت، بە‌لام لە‌ناو‌ه‌ندی ناحیە بە‌مۆ‌وه تاكو دەر‌وا‌زە‌ی سنووری ب‌شته، لە‌به‌رئە‌وه‌ی خا‌که‌‌کە‌ی ئە‌ستور‌تره و ن‌یشت‌و‌وی نو‌ی تیکە‌‌له، ئە‌مه‌ش وای‌کرد‌وه

خاڪه كهي نهرم و فشه ل بئ و لهوهرزي بارانباريندا سالانه دياردهي پوچوون روودهدات.

نەخشەى (٦) جوړه كاني رووه كى سروشتى له ناوچه كى ليكولينهوه

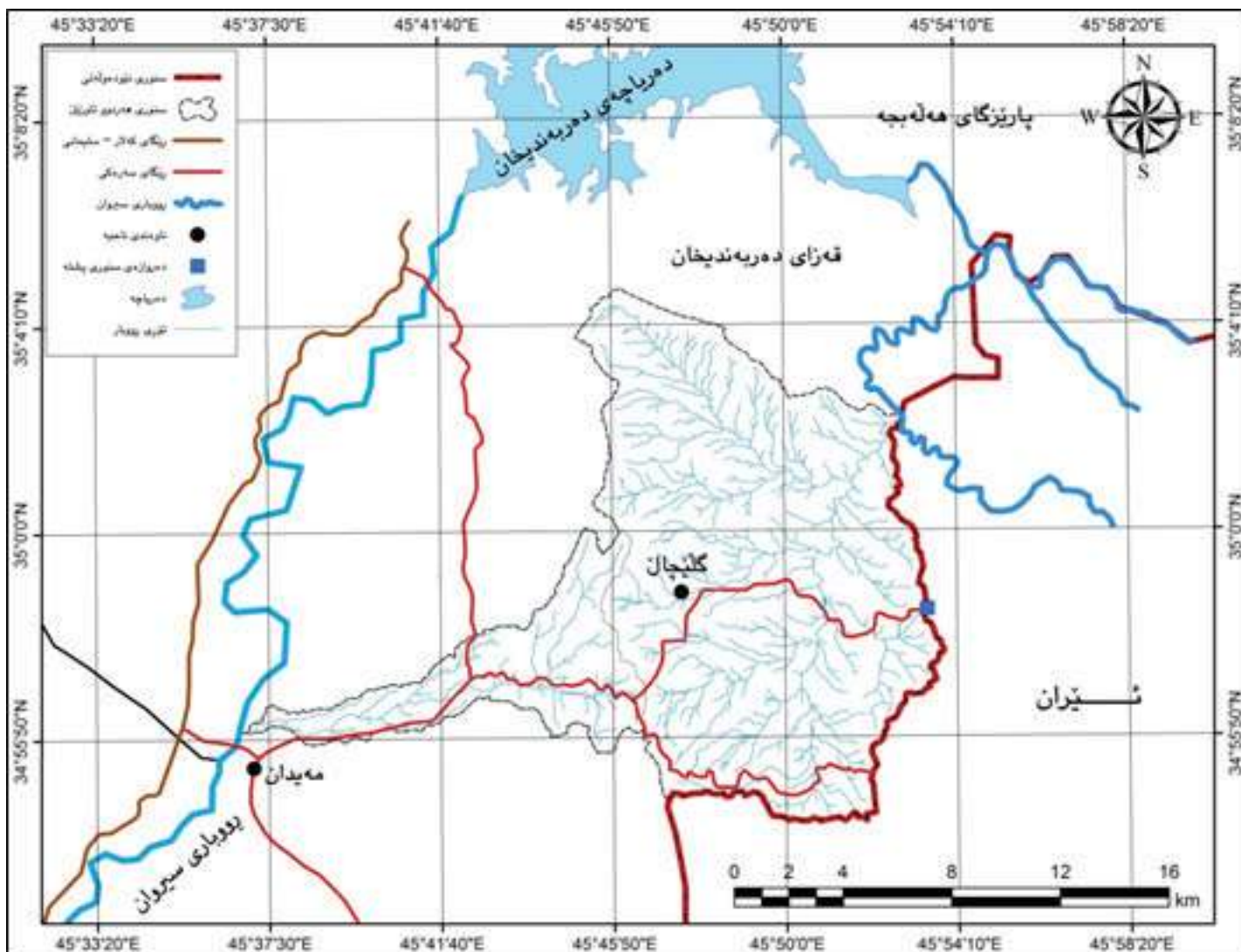


سەرچاو/ کارى توێژەران لەڕێگەى بەکارهێنانى پرۆگرامى (Arc Map GIS ١٠, ٢)، و بەپشت بەستن بە سەردانى مەیدانى بۆ ناوچهى ليکولينهوه.

شەشەم/ دەرامەتى ئاو Water Resources

ناوچهى ليکولينهوه بەهەر سێ جوړى دەرامەتى ئاو (دابارين، و ئاوى سەر زهوى، و ئاوى ژير زهوى) دەولەمەنده، بەجوړينك سالانه برينكى زور باران و برينكى ديار بەفر دەباري، و دەبێتەهۆى زۆربوونى ئاوى سەرزهوى و ژير زهوى، ئەمە جگە لە بوونى چەندین کانی و سەرچاوێى ئاوى سروشتى لەناوچه كە، وەك پيشتر ئاماژەى بۆ كراوه ڕيگای دیراسە كراو دەكەوتە ناو ئاوژيلى سەرتەك و ئاوژيلى زمكانەوه، كە چرپى لقە ئاويەكان لەهەردوو ئاوژيلى بەرزە، بڕوانە نەخشەى ژمارە (٧)، ئەمەش وایكردووه پرۆسە جیۆمۆرفيیه كان بەتایبەت پامالينى ئاوى و پوچوونى خاك چالاک بێت، و لەئەنجامدا مەترسييه جیۆمۆرفييه كانی زیاتر كێدووه.

نەخشەى (۷) تۆرى ئاۋزىل لەناوچەى لىكۆئىنەۋە



سەرچاۋە/ كارى تۈزەتەرەن لەرېنگەى بەكارھېتەننى پىرۇگرامى (Arc Map GIS ۱۰,۲)، و بەپشت بەستەن بە فاىلى مۇدېلى بەرزۈمى (۱۵m-DEM) ى ناوچەى لىكۆئىنەۋە.

تەۋەرى دوۋەم/ رېنگانى ھاتوۋچۆ لەناوچەى لىكۆئىنەۋە

ھەرچەندە سەرچەم رېنگانى ھاتوۋچۆ لەناوچەى لىكۆئىنەۋە رېنگى وشكانى ئۆتۈمبىلەن، و سەبارەت بەرېنگانى دەۋرۈبەر ۋەك رېنگانى گۈاستنەۋەى ئىدارەى گەرميان و ھەردوۋ پارىزگى سلىمانى و ھەلەبجە رېنگى لاۋەكىن و لەرېنگى سەرەكى (كەلار-سلىمانى) جىابوۋنەتەۋە، لەگەل ئەۋەشدا لەسەر ئاستى ناوچەى لىكۆئىنەۋە رېنگى سەرەكى بازىرگانىن، لېرەدا رېنگى ھاتوۋچۆى ناوچەكە بۆ دوۋ جۇر پۆلېن دەكەين، ئەۋانىش:

يەكەم/ رېنگى سەرەكى

لېرەدا مەبەست لەرېنگى سەرەكى ئەۋ رېنگا قىرتاۋانەيە، كە پۇژانە زۇرتىن جۈلە و ھاتوۋچۆ تايىدا ئەنجامدەدرىت، ئەۋانىش رېنگى (كەلار-پشتە) و (پەرۋىزخان-پشتە)يە، ئەم دوۋ رېنگا يە لەباكۈرى ناۋەندى ناحىيەى مەيدان بەيەك دەگەن و پاشان بەدوۋرى نىكەى (۹كم) لەباشورى پۇژئاۋى دەربەندى سەرەك نىك گۈندى ھۆرېن رېنگى (دەربەندىخان-پشتە)ى دېتە سەر، ئەم رېنگا يە رېنگى سەرەكى دەروازەى سنورىي پشتەن و پۇژانە و بەدرېزايى سالى بۆ ناوچەكەنى دەۋرۈبەر و ناۋەراست و خواروۋى عىراق جۈلە و ھاتوۋچۆى بازىرگانى بەمەبەستى ئالگوۋرى شەمەك

لەگەڵ کۆماری ئیسلامی ئێراندا تبادا ئەنجام دەدریت، جگە لەوەش ڕینگەیی هاتووچۆی دانیشتوانی چەندین گوندی ناوچە کە و مامۆستایانی قوتابخانەکانی، لەلایەکی تریشەووە گەشتیارێکی زۆر لەهەر چوار وەرزى سالى بەتایبەت وەرزى بەهار بەمەبەستى سەیران وگەشتوگوزار ڕوو لەناوچە کە دەکەن، ئەم ڕینگەیی جگە لەوەی بەهۆی فاکتەرە سروشتییەکانەووە مەترسی جیۆمۆرفی زۆری لەسەرە، (وێنەکانی ۱)، ڕینگە کە توشی شکان و خراببوون بوو و هەژارە لەڕووی هێماکانی هاتووچۆوە.

وێنەکانی (۱) جولەى هاتووچۆ و خرابى ڕینگەى دەروازەى سنورى پشته



سەرچاو/ سەردانی مەیدانی توێژەران بۆ ناوچەى لیکۆئینەووە، بەروارى ۲۶/۴/۲۰۱۸.

دووهم/ ڕینگەى لاوھى

لێرەدا مەبەست لەڕینگەى لاوھى کى ئەو ڕینگە لاوھىکیانەى کە گوندەکانى ناوچە کە و ناوەندى هەردوو ناحیەى مەیدان و بەمۆ پیکەووە دەبەستیت، ئەم ڕینگەیانە بەزۆرى خۆن و کەمتر جولەى هاتووچۆی تیدا ئەنجام دەدریت، زۆریەى ئەوانەى هاتووچۆی پێدا دەکەن دانیشتوانی گوندەکانى ناوچە کە و مامۆستایانی قوتابخانەکانی، ئەم ڕینگەیانە گرنگیەى کى ئەوتۆی پێندەراو کەمتر هێماکانی هاتووچۆی لەسەرە، لەبەر ئەوەى ئەم ڕینگەیانە بەزۆرى خۆن لەگەڵ ئەوێشدا بەرزونزى ناوچە کە بەگشتى ئالۆزە، بۆیە هەندیکجار ڕووبەڕووی مەترسی جیۆمۆرفی دەبێتەو بەتایبەت لەوەرزى زستاندا.

تەوهرى سییه/ مەترسییه جیۆمۆرفییه باوھەکانى ناوچەى لیکۆئینەووە و کاریگەرى لەسەر جولەى هاتووچۆ

مەبەست لەمەترسییه جیۆمۆرفییه کان (Geomorphic Hazards)، ئەو مەترسییانە دەگرێتەووە کە دەبێتە هۆی زیانگەیانە بە ژیاى مۆف و دامەزراو و چالاکییەکانى، کە لەئەنجامی پڕۆسە جیۆمۆرفییهکانەووە دروست دەبێت، بەمەش هەر هۆکارێک کار بکاتە سەر پیکهاتەى شیوھەکانى ڕووی زەوى چ ئاووھەواییان جیۆلۆجى یان جیۆمۆرفى یان گەردوونی یاخود جیدەستى مۆف بێت، دەچیتە چوارچێوەى مەترسییه جیۆمۆرفییهکانەووە (الحسيني واخرون، ۲۰۱۶، ص ۴۱)، لەگەنگترین مەترسییه جیۆمۆرفییه باوھەکانى ناوچەى لیکۆئینەووە بریتین لە رامالین وەك دووهم پڕۆسەى روخپنەرى مۆرفۆ ئاووھەوا کرد، و پڕۆسەکانى هەرەسەپنەن (خستەى ۳)، بەم شیوھە:

خشته ی (۳) جوړه کانی هره سه پټان له لاپانه لږزاييه کان به يې پوليټي (۱۹۷۸ Varnes)

Type of Material جغړی مادده کان			جغړی هره سه پټان Type of movement	
Soil Structure ښکته ی خاک		Bedrock بهرد		
زوړبه ی نه رهن Predominantly fine	زوړبه ی گه وړهن Predominantly coarse	گه وټنی بهرد Rock fall	گه وټن Falls	
گه وټنی خاک Soil fall	گه وټنی ورډیو ی بهرد Debris fall			
وهر گهرانی به شینگی خاک Soil topple	وهر گهرانی ورډیو ی بهرد Debris topple	وهر گهرانی بهردین Rock topple	وهر گهران Topples	
خزان ی به شینگی خاک Soil slide	خزان ی ورډیو ی بهرد Debris slide	خزان ی بهردین Rock slide	خزان ی بازته یی Rotational	خزان Slides
			خزان ی گواستراوه Translational	
بلا وړونه و ی خاک Soil spread	بلا وړونه و ی ورډیو ی بهرد Debris spread	بلا وړونه و ی بهرد Rock spread	بلا وړونه و ی لاوه کی Lateral Spreads	
رڼو چوونی خاک Soil flow	رڼو چوونی ورډیو ی بهردین Debris flow	رڼو چوونی بهردین Rock flow	رڼو چوون Flows	
يوونی دوو یا زیاتر له جغړه سه هره گیه کانی جوله Combination of two or more principal types of movement			شینوه ی نالوژ Complex	

المصدر/ حکمت عبدالعزيز حمد الحسيني واخرون، المخاطر الجيومورفولوجية على طرق النقل في منطقة الجبلية في محافظة اربيل، طريق سبيلك - ميركه سور نموذجاً، مجلة زانكو للدراسات الانسانية، المجلد ۲۰، العدد ۶، ۲۰۱۶، ص ۴۴.

یه که م/ رامالین Erosion

لږه دا مه به ست له رامالین رامالینی ټاوییه، چونکه هه موو تایه تمه نندییه سروشتییه کانی ناوچه ی لیکوئینه وه ږنگه خو شکه رن بو چالا ککړدی ټم جوړه ی رامالین، به تاییه ت زوری بری بارانبارین و توندی پله ی لږی، که به یی هاوکیشی (Douglas) (*) قه باره ی رامالینی ټاوی له ناوچه که ده کاته (۲۹، ۰، ۳/۲ کم/سال)، و به یی هاوکیشی (Fournier ۱۹۶۰) (**) ټه نجام ده کاته (۱۳، ۹۵)، واته ده که وټیه چوارچیوه ی رامالینی ټاوی ناوهندوه، به لام به شپوه یه کی گشتی ده تاونین پرؤسه ی رامالینی ټاوی له ناوچه که تاراده یه ک به توند وه سف بکه ی، چونکه هه ردو هاوکیشی ناوبراو گوزارشت له بری رامالینی ټاوی به گشتی ده کهن، به لام به یی هاوکیشی (Bergsma ۱۹۸۲) (***)، ټه نجام ده کاته (۵۶، ۱۳۷، ۴ م/کم) واته ده که وټیه سنوری پشټینه ی رامالینی ټاوی له جوړی که ندری تونده وه، به تاییه ت له ناوچه لاپال و لږزاييه کان، که واته رامالینی ټاوی جگه له وه ی پرؤسه یه کی روخینه ری مؤرفو ټاوو هه واکردی مه ترسیداره، ږنگه خو شکه ریشه بو چالا ککړدی پرؤسه کانی هره سه پټان، که سهره کترین پرؤسه ی مه ترسی جیومورفی ناوچه ی لیکوئینه وه.

دووه م/ پرؤسه کانی هره سه پټان Mass Wasting Processes

پرؤسه کانی هره سه پټان به پرؤسه ی دارپانیش ناوده بری، و له رووه لږه کان و چینه لاوازه کانی زهوی پرووده دن، به جوړیک گرانه

پیشبینی روودانی بکریّت، هەندیکجار بەشیوەیەکی لەناکاو و خێرا لەروو زۆر لیژەکاندا روودەدات، وەك کەوتنی بەرد (Rock fall)، یان بەشیوەیەکی لەسەر خۆ و لەروو کەم لیژەکان وەك خزانی تۆپەلی بەردین (creep) روودەدات (صالح، ۲۰۰۲، ص ۷۶)، بەجۆرێک مەترسی بۆ سەر ژیانی مەرۆف دروست دەکات و زیان بەرینگوبان و شوێنی نیشتهجێبوون دەگەیەنێت (مندور، ۲۰۰۴، ص ۱۸)، ئەم پرۆسەنەش بەچەند ھۆکاریک روودەدەن لەوانە:

۱ (لیژی (Slope): لیژی زەوی سەرەکیترین ھۆکاری روودانی پرۆسەکانی ھەرەسەپنە، پلە لیژی جۆری پرۆسەکانی ھەرەسەپنە و توندییەکی دەستنیشان دەکات (سلامە، ۲۰۰۷، ص ۱۴۵)، جیاوازی لەپلە لیژی ناوچە لیکوئینەو وەك پێشتر ئاماژە بۆ کراوە، جیاوازی و جۆراوجۆری پرۆسەکانی ھەرەسەپنە لیکەوتۆتەو.

۲ (ھێزی راکیشانی زەوی (Gravity): ھێزی راکیشانی زەوی فاکتەرێکی گرنگی روودانی ھەرەسەپنە، ئەمەش بەیارمەتی فاکتەرەکانی دیکە ھەرەسەپنەکان کە کاریگەرییەکی زیاتر دەکات، سروشتی زەوی ناوچە لیکوئینەو کە بەرزوزمییەکی ئالۆزی ھەیە، وای کردووێ کە کاریگەری ئەم فاکتەرە زیاتر بێت، بەتایبەت لەلاپالە لیژەکان.

۳ (ئاووھەوا (Climate): پۆلی ئاووھەوا لەپرۆسەکانی ھەرەسەپنەدا خۆی دەبینێتەو لە بەدوای بەکداهاتی ماوەی شێداری و وشکی و جیاوازی لەپلەکانی گەرمی و کرداری بەستنی ئاو، کە دەبنەھۆی چالاککردنی پرۆسە مۆرفۆئاووھەواکردەکان، بارودۆخی ئاووھەوا ناوچە لیکوئینەو فاکتەری یارمەتیدەرە بۆ چالاککردنی پرۆسە کەشکاری فیزیایی و پرۆسەکانی ھەرەسەپنە، لەرێگە فراوانی مەودای گەرمی پۆژانە لەوهرزی ھاویندا کە کرداری کشان و چۆنەوھەیک روودەدات، جگە لەوھش کرداری بەستنی ئاو لەناو درز و کەلێنی بەردەکان بەھۆی زیادبوونی قەبارەوھە دەبێتەھۆی شکان و لیک جودابوونەوھە بەردەکان، ھەرەھا زۆری بری بارانبارین لەوهرزە شێدارەکاندا کرداری شێداری و وشکی روودەدات، ئەمە جگە لەوھ ئاو لەناو درز و شەق و بۆشایی و ژێرەوھە چینە بەردینەکان دەمییێتەو، لەلایەکی تریشەو چالاکی پرۆسە راماڵینی ئاوی ھۆکاریکی تری روودانی مەترسی جیۆمۆرفییە لەناوچە لیکوئینەو.

۴ (جۆری بەرد (Rock type): وەك پێشتر ئاماژە بۆ کراوە، پێکھاتە جیۆلۆجییەکان و جۆری بەردی ناوچە لیکوئینەو جیاواز و جۆراوجۆرە، و بەزۆری لەجۆری بەردی نیشتون و تیکەلن بە بەردی رەق، و تاییبەتمەندی ژینگە سروشتی ناوچە کە بەتایبەت بارودۆخی ئاووھەوا و پلە لیژی زەوی وایانکردوو درز و شەقبوون و ھەرەسەپنەکان لەناوچە کە چالاک بێت.

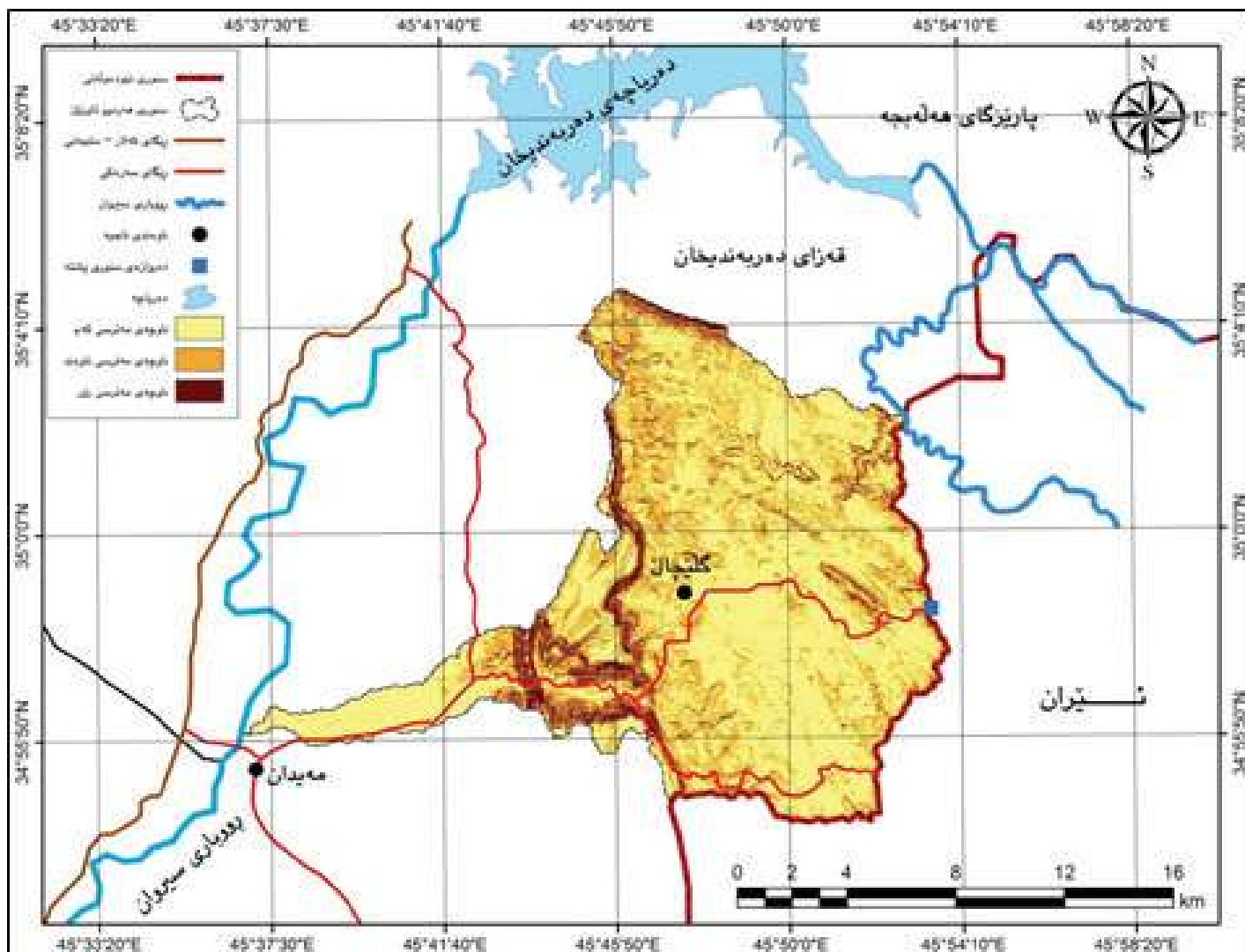
۵ (بوونی ئاو لەناو چینە بەردەکان: ئاو پۆلی سەرەکی ھەبە لەروودانی کرداری ھەرەسەپنەکان لەرێگە تیربوونی پێکھاتە بەردینەکان بەئاو، ئەویش لەئەنجامی بارانبارین کە سەرچاوەی سەرەکی ئاوی سەر زەوی و ژێر زەوی، بەجۆرێک لەکاتی دزەکردنی ئاوی باران بۆ ناو تۆپەلی پێکھاتە بەردی قورین و لمین، دەبێتەھۆی توانەوھە ماددە لکینەرەکانی نیو دەنکۆلەکانی پێکھاتە بەردینەکان، لەئەنجامدا دەبێتەھۆی ئاسان کردنی جۆلە بەرد و ھەرەسەپنەکانی بەرەو خوارەوھە لیژییەکان، ئەم کردارەش بەندە بە پلە کونیلەداریتی و بری ئاوی دزەکردووی ناو پێکھاتە بەردینەکان (کاظم، ۲۰۱۴، ص ۷۱۰)، زۆری درز و شەق و شکان لە پێکھاتە بەردی ناوچە کە لەلایەکی زۆری بری بارانبارین لەلایەکی ترەو، وایان کردوو ئاو لەناو و ژێرەوھە چینە بەردینەکان بمییێتەو، دەبێتەھۆی لوسکردن و زیادکردنی کیشی تۆپەلە بەردینەکان، پاشان بەھۆی جیاوازی لەپلەکانی گەرمی و کرداری بەستن و توانەو و زۆری بری بارانبارین، کرداری شێداری و وشکی لەوهرزی زستان روودەدات، و تۆپەلە بەردینەکان توشی شکان و شەقبوونی زیاتر دەکات، و لەئەنجامدا پرۆسە ھەرەسەپنە چالاکتر دەکات.

۶ (چالاکی مەرۆپی (Human Activity): لەناوچە لیکوئینەو پۆلی چالاکی مەرۆپی کەمتر نەبوو لە ھەریەکە لە فاکتەرەکانی تر، چونکە لەچارەکی کۆتایی سەدە رابردوو سالی (۱۹۸۶) لەلایەن حکومەتی ئەوکاتە عێراقەو بەمەبەستی ھاتووچۆی سەربازی رینگاکە واتە (دەربەندی سەرتەک) بەبۆمب فراوان کراوە، وای لیکردوو درز و شەق و ناھاوسەنگی زۆر لەناوچە کە دروست بێت، ھەر ئەمەش یەکیکە لە ھۆکارەکانی توندی پلە لیژی لە دەربەندی سەرتەک، بۆیە زۆرتەری پرۆسەکانی ھەرەسەپنە بەتایبەت لەجۆری کەوتنی بەرد لە ناوچە روودەدات و زۆرتەری مەترسی جیۆمۆرفی لیدەکریّت.

پرۆسەکانی ھەرەسەپنە لەناوچە لیکوئینەو لەسەرەکیترین مەترسییە جیۆمۆرفییەکان، کە کاردەکەنە سەر چالاکی مەرۆپی بەگشتی و جۆلە

ھاتووچۇ بەتايىبەت، ھەروھە تايىبەتمەندى بىنەما سىرۇشتىيە كانى ناوچە كە زېگە خۇشكەرن بۇ چالاككردنى ئەو پىرۇسانە، و جىاوازى شۇئى دىار لەجۇرى ئەو پىرۇسانە و پەلە مەترسى لەناوچە كەدا ھەيە، پىروانە نەخشەى ژمارە (۸)، گىرنگىرەن ئەو پىرۇسانەش بىرىتەن لە:

نەخشەى (۸) پەلە مەترسى جىۋمۇرۋى لەسەر بىنەماى پەلە لىژى و جۇرى پىرۇسەى ھەرسەھىنەن لەناوچەى لىكۆلەنەو



سەرچاۋە/ كارى تۇيۇرەن لەزېگەى بەكارھىنەن پىرۇگرامى (Arc Map GIS ۱۰.۲)، و بەپىشت بەستەن بە فالىلى مۇدىللى بەرزونىمى (۱۵m-DEM) ى ناوچەى لىكۆلەنەو.

- پىرۇسە ھىۋاشە كانى ھەرسەھىنەن: ئەو پىرۇسانە دەگىتەو كە بەھىۋاشى لەرۋو كەم لىژە كاندە لەشۋەى خزانى تۇپەلى بەردىن يان وردىبوو بەردىنە كەن رۋودەدەن، بەزۇرى لە بەرزايىيە كەم لىژە كەن و بان و دۆلە كاندە دەردەكەوتىت، ئەم جۇرەى پىرۇسە جۇلاۋە كەن مۇۋف ھەستى پىنكەت، بەلام شۇئەنەۋارى لەسەر دار و درەخت و ئەو بىنەيانەى لەو لاۋالەندە ھەن دەردەكەوتىت، لەئەنجامدا دەپتەھۋى لارىبۇنەۋەى دار و درەخت بەئاراستەى لىژى لاۋالە لىژە كە، ھەروھە شەقبوون لەدىۋارى بىنەكەن (الدلىمى، ۲۰۱۲، ص ۱۱۹)، ئەم پىرۇسانە بەزۇرى لەلاۋالە كەم لىژە كانى ناوچەى لىكۆلەنەو دەردەكەون و بەكەمى كاردەكەنە سەر جۇلەى ھاتووچۇ، بەلام بەتتەپەربوونى كات ھۇكارىبۇنە بۇگۇرپىن ئاراستەى دار و درەختى خۇرسك و كارىان لەچالاكى مۇۋى لەناوچە كە كىردو، و تارادەيەكەش ھۇكارن بۇ رۋودانى پىرۇسە خىراكانى ھەرسەھىنەن.

- پىرۇسە خىراكانى ھەرسەھىنەن: ئەم جۇرەى پىرۇسە كانى ھەرسەھىنەن ھەريە كە لەكەوتنى بەرد (Rock fall) و خزانى زەۋى (Land slide) و دىاردەكەن رۇچون (Flows) دەگىتەو، زۇرجار بەشۋەى كە لەناكاو و خىرا لەرۋو زۇر لىژە كاندە يان مامناۋەندەكەن رۋودەدەن، ئەم پىرۇسانە

لهسره كيترين مهترسييه جيؤمؤرفييه باوه كاني ناوچهى ليكؤلينه وهن، كه چالاكى مرؤيى له ناوچه كه به گشتى و جوئلهى هاتووچؤ به تاييه تي له بهردهم هه ره شهى ئهم پرؤسانهن، بهم شيوهيه:

(١) كهوتنى بهرد (Rock fall): ئهم جورى هه ره سهيتان له پوهه ليژاييه زؤر تونده كان رووده دات، كه پلهى ليژيان له (٤٠)° زياتره، به جورىك تۆپه له بهردينه كان داده كهون به ئاراستهى خواروى ليژاييه كه به پى بهركهوتنى به رووى ليژاييه كه، هه ريؤيه به شيوهيه كى له ناكو و خيرا له جورى كاني ترى هه ره سهيتان رووده دات (محسوب و ارياب، ١٩٩٨، ص ١٤٨)، له ناوچهى ليكؤلينه وه و به تاييه تى وه ناوچهيه كى كه مه به ستي سه ره كى تونينه وه كهيه زؤرترين مهترسى لهم جورى هه ره سهيتان ده كريت، به تاييه تى له ده ربه ندى سه رته ك، كه پلهيه كى ليژى زؤرتوندى هيه و له هه نديك شوين به شى خواره وى فروانتره له به شى سه ره وى، چونكه وهك پيشتر ئامازى بؤ كراوه به هؤكارى مرؤيى ريگه كه فراوان كراوه، ئهمه ش بوو ته هؤى وهى دياردهى وه رگه پانى به ردين (Topples) دروست بيت له ناو ده ربه ندى سه رته ك، و مهترسى كهوتنى به ردينى زياتر لي بكرت.

(٢) خزانى زهوى (Land Slide): برتييه له خزان و ده رچوونى به شيك له زهوى يان تۆپه له به ردينه كان له لاپاله ليژه مامناوهنده كان، كه پيكدت له بهرد و خاك يان شونينيك پركراوهى ده ستردى مرؤف بيت (Bell, ٢٠٠٢, p. ١٢٣)، له ناوچهى ليكؤلينه وه مهترسى ئهم پرؤسهيه دواى مهترسى كهوتنى بهرد ديت، كه به زورى دواى كؤتاپى هاتنى ده ربه ندى سه رته ك به ئاراستهى ريگا سه ره كيه كه تاكو نزيك ناوه ندى ناحيهى بهمؤ (گليچال) ده ركهوتوه، و اتا به زورى له سنورى پلهى ليژى نيوان (١٦-٣٠)° ههيه.

(٣) ديارده كاني رۆچوون (Flows): ئهم دياردهيه هه ريه كه له رۆچوونى قورين (Mud flow) و رۆچوونى وردبوى به ردين (Debris flow) و رۆچوونى خاك (Soil flow) ده گرتته وه، ئهم پرؤسانه به شيوهى رۆيشتنى ماده كان بؤماويه ك به سه ر رووى زهوى يان له پوهه كه م ليژ و مامناوهنده كاندا رووده دات (Bell, ٢٠٠٢, p. ١٢٩)، ئهم دياردهيه به زورى له وه رزى زستان و له لاپاله تارادهيه ك ليژه كاندا رووده دات، به تاييه تى ئه گه ر له ماويه كى كورتدا برىكى زؤر له بارانى به خور باريت.

كهواته ده توانين بئين سه رجهم پرؤسه كاني هه ره سهيتان له ناوچه كه به تاييه تى پرؤسه خيراكان، هه ره شهيه كى گه ورهن بؤ سه ر چالاكى مرؤيى به گشتى و جوئلهى هاتووچؤ به تاييه تي، چونكه له كاتى روودانى ئهم پرؤسانه هه نديك جار راسته خو بهر هؤكاره كاني گؤاستنه وه (تۆمبيل) به تاييه تى بارهه لگره كان ده كهوت، و هه نديك جاريش بؤ ماوهى چهن رۆژنيك ده بيته ريگر له بهردهم جوئلهى هاتووچؤ له ناوچه كه (وينه كاني ٢). هه روه ها له بهر وهى ناوچهى ليكؤلينه وه نزيكه له ناوچهى پيكدادانى پله يته كانه وه، بؤيه ئه گه رى روودانى زه مين له رزهى زؤره، وهك وهى له بهر وارى (٢٠١٧/١١/١٢) به گورى (٧،٣) پلهى ريخته ر) و زه مين له رزه كاني دواتر كه له سالى (٢٠١٧ و ٢٠١٨) دا رووياندا، ئاسه وارى له سه ر ناوچهى ليكؤلينه وه به جيهيش، كهواته تاييه تمه نديه كاني ژينگهى سروشى ناوچهى ليكؤلينه وه به گشتى و تاييه تمه ندى به رزونزى به تاييه تي هؤكارن بؤ چالاكردنى مهترسييه جيؤمؤرفييه كان له كاتى روودانى زه مين له رزه، و به هؤيه وه چالاكى مرؤيى به گشتى و ريگى هاتووچؤ به تاييه تى له ده ربه ندى سه رته ك له گه ل روودانى زه مين له رزه دا له بهردهم هه ره شهى مهترسييه جيؤمؤرفييه كان، (وينه كاني ٣).

وئنه كانى (۲) شوئنه وارى مه ترسييه جيؤمؤرفيه كان له سه ر چالاکى مرؤي و جوئهى هاتوؤچؤ له ريگاي ده روازى سنوري پشته



سه رچاوه / ئيداره ي گهرميان، به شى راگه ياندىن، ۲۰۱۹/۲/۲۴.

۳) زۆرتىن مەترىسى جىۋمۇر فى ناۋچە كە لەجۇرى پىرۇسە كانى ھەرەسھىنەنە، بەتايىبەت كەۋتەن و خزانى بەردىن و دىاردە كانى پۇچۇن.

۴) زۆرتىن مەترىسى جىۋمۇر فى ناۋچە كە لىكۇلىنەۋە دەكەۋىتە دەربەندى سەرتەك و ناۋچە كە ھىلى جىاكە رەۋەى ئاۋى نىۋان ھەردوۋ ئاۋزىلى سەرتەك و ئاۋزىلى زمكانەۋە.

۵) بەھۋى بوۋى دەروازەى سنورى پىشتە و سەرنجراكىشى ناۋچە كە بۇگەشتوگوزار و بوۋى چەندىن نشىنگەى مۇۋى، جۇلەى ھاتوۋچۇ لەناۋچە كەدا زۇرە.

پىشنىار

لېرەدا و بۇ كەمكردنەۋەى زىانى مەترىسىيە جىۋمۇر فىيەكان و پىگىرىكدن لە دروست بوۋى ھەندىكىان، ئەم خالانەى خوارەۋە پىشنىار دەكەين:

۱) نۇزەنكردنەۋەى پىگكە، بە لەبەرچاۋگرتى سىروشتى روى زەۋى ناۋچە كە و ئەو مەترىسىيە جىۋمۇر فىيەكانەى كە ئەگەرى رىۋدانى زۇرە، ھەرۋەھا دانانى ھىماى ھاتوۋچۇ زىاتر لەسەر پىگكە بۇ زىاتر ئاگاداركدنەۋەى شۇفىران.

۲) بەكارھىنانى پىگكەى زانستى بۇ كەمكردنەۋەى زىانى ھەندىك لەو مەترىسىيە، لەپىگەى راكىشانى ئاۋى ناۋ چىنە بەردەكان، ھەرۋەھا دروستكدن دىۋارى پىگر لە تەنىشت پىگكان، بۇ كەمكردنەۋەى زىانى مەترىسى ھەندىك جۇرى ھەرەسھىنەنە و گلدانەۋەى بەرد و ماددەكان.

۳) زىادكدن رىۋپۇشى رىۋەكى بەتايىبەت چاندنى دارى بەرۋو كە ھۇكار دەبىت بۇ راگرتن و جىگىركردن لاپالەكان و پاراستنىان لەپامائىن.

۴) پىۋىستە لەكاتى بونىادنانى ھەر پىرۇزەيە كدا، چ پىگوبان بىت يان پىرۇزەى گەشتىارى، پىكەتەى جىۋلۇجى و سىروشتى روى زەۋى ناۋچە كە لەبەرچاۋ بگىرىت، چۈنكە دىاردەى كارست لەھەندىك پىكەتەى ناۋچە كە دروست دەبىت، و دەبىتە ھۇى دارمانى ئەو پىرۇزانەى لەسەرى دەكرىن.

لىستى پەراۋىزەكان

(*) جۇرى ئاۋوھەۋاى وىستگەى كەشناسى دەربەندىخان بەپى پۆلىنكارى (Koppen ۱۹۳۶):

$R \geq 2t$: كۇى باران بارىن بە (سم). T: تىكرى پلەى گەرى بە (س).

بروانە/ فاضل باقر الحسنى، مەھدى الصّحاف، اساسيات علم المناخ التطبيقي، جامعة بغداد، مطبعة دار الحكمة، ۱۹۹۹، ص ۱۲۰.

(**) ھاۋكىشەى (Douglas) بۇ پىۋانى قەبارەى رامائىنى ئاۋى:

$$1.65 (0.03937p)^{2.3}$$

$$S = \frac{1.65 (0.03937p)^{2.3}}{1 + 0.0007 (0.03937p)^{3.3}}$$

$$1 + 0.0007 (0.03937p)^{3.3}$$

S: قەبارەى رامائىن بە (م/۳، ۲/كەم/سال). P: بەھەى راستەقىنەى باران بارىنى سالانە بەپى ھاۋكىشەى ئۇرنىۋىت.

(**) ھاۋكىشەى (Fournier ۱۹۶۰) بۇ دىارى كىردنى توندى پلەى رامائىنى ئاۋى:

$$Pi2$$

$$F. A. I. = \frac{Pi2}{P}$$

$$P$$

F. A. I.: تواناى باران بۇ رامائىن. Pi: دوۋجائى تىكرى باران بارىنى مانگانە بە (ملم). P: برى باران بارىنى سالانە بە (ملم). ھىزى رامائىن: (كەمتر لە ۵۰ لاۋاز، ۵۰ – ۵۰۰ مامناۋەند، ۵۰۰ – ۱۰۰۰ بەھىز، زىاتر لە ۱۰۰۰ زۇر بەھىز). بروانە/ ھىمن نصرالدىن محمد امين، ئاۋوھەۋا و

كارىگەرى لەسەر پىرۇسە جىۋمۇر فىلۇجىيەكان لەقەزائى كەلار، نامەى ماستەر (بلاۋنە كراۋە)، زانكۇى گەرمىان، فاكەلتى زانستە مۇفايەتتەكان

و وەرزش، ۲۰۱۵، ل ۹۸-۱۰۰.

(****) پیتوانی رامالینی ئاوی لهجوری کهندری بهیپی (Bergsma ۱۹۸۲):

کۆی درێژی کهندری ناوچه که به (م)

تیکرای رامالین =

رووبهري ناوچه که به (کم ۲)

پشتینهی رامالین: (پشتینهی رامالینی زۆرکه م ۰-۴۰۰) (پشتینهی رامالینی که م ۱-۴۰۰) (پشتینهی رامالینی مامناوهند ۱-۱۰۰) (پشتینهی رامالینی زۆر ۱-۲۷۰۰) (پشتینهی رامالینی زۆر بهرز ۱-۲۷۰۰) (پشتینهی رامالینی توند ۱-۳۰۷) (پشتینهی رامالینی زۆر توند زیاتر له ۴۷۰۰). پروانه/

E.IKO, Bergsma, Rainfall Erosion Surveys for conservation Planning, Jor. ITC. Netherlands, 1983, pp166-174.

سه‌رچاوه‌کان

* سه‌رچاوه کوردیییه‌کان

- ۱) قاره‌مان، له‌یلا محمد، خاکی هه‌ریمی کوردستان، جیۆگرافای هه‌ریمی کوردستان، کتیی سهندری براییه‌تی ۳، چاپخانه‌ی وه‌زاره‌تی په‌روه‌رده‌ی هه‌ریمی کوردستان، چاپی دووهم، هه‌ولێر، کۆتایی ۱۹۹۹.
- ۲) محمد امین، هێمن نصرالدین، ئاووه‌ه‌وا و کاریگه‌ری له‌سه‌ر په‌ڕۆسه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان له‌قه‌زای که‌لار، نامه‌ی ماسته‌ر (بلاونه‌کراوه)، زانکۆی گه‌رمیان، فاکه‌لتی زانسته‌ مۆفایه‌تییه‌کان و وه‌رزش، ۲۰۱۵.
- ۳) یاسین، هاشم و ئه‌وانی تر، ئه‌تله‌سی هه‌ریمی کوردستانی عێراق، عێراق و جیهان، چاپخانه‌ی تینووس، چ ۱، ۲۰۰۹.
- ۴) وه‌زاره‌تی کشتوکاڵ و سه‌رچاوه‌کانی ئاو، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی به‌نداوی ده‌ربه‌ندیخان، به‌شی که‌شناسی، داتای بلاونه‌کراوه، ۲۰۱۷.
- ۵) ئیداره‌ی گه‌رمیان، به‌شی راگه‌یاندن، ۲۰۱۹/۲/۲۴.

* سه‌رچاوه عه‌ره‌بییه‌کان

- ۱) الحسني، فاضل باقر، مهدي الصحف، اساسيات علم المناخ التطبيقي، جامعة بغداد، مطبعة دار الحكمة، ۱۹۹۹.
- ۲) الحسيني، حكمت عبدالعزيز حمد واخرون، المخاطر الجيومورفولوجية على طرق النقل في منطقة الجبلية في محافظة اربيل، طريق سبيلك - ميركه سور نموذجاً، مجلة زانكو للدراسات الانسانية، المجلد ۲۰، العدد ۶، ۲۰۱۶.
- ۳) الدليمي، خلف حسين، الجيومورفولوجيا التطبيقية (علم شكل الارض التطبيقي)، الصفاء للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، ۲۰۱۲.
- ۴) سلامة، حسن رمضان، أصول الجيومورفولوجية، دار المسيرة للنشر والتوزيع، عمان ۲۰۰۷.
- ۵) صالح، جمال، السلامة من الكوارث الطبيعية والمخاطر البشرية، دار الشروق للطبع، الطبعة الاولى، القاهرة، ۲۰۰۲.
- ۶) كاظم، وسن محمد علي، دراسة جيومورفولوجية للأنهيارات الارضية في قضاء حلبجة، جامعة مستنصرية، مجلة كلية التربية الاساسية، المجلد ۲۰، العدد ۸۴، ۲۰۱۴.
- ۷) محسوب، محمد صبري، محمد ابراهيم ارياب، الاخطار والكوارث الطبيعية (الحدث والمواجهة)، دار الفكر العربي، الطبعة الاولى، ۱۹۹۸.
- ۸) مندور، مسعد سلامة، الاخطار الطبيعية في مدينة أسوان، جامعة المنصورة، كلية الاداب، الطبعة الاولى، ۲۰۰۴.

1. Bell, Fred G., Geological Hazards, their assessment, avoidance and mitigation, E & FN Spon, London and New York, 2002.
2. Bergsma, E. I. K. O., Rainfall Erosion Surveys for conservation Planning, Jor. ITC. Netherlands, 1983.
3. Burring, Soil and soil conditions in Iraq, Exploratory Soil map of Iraq, Bahgdad, 1960.
4. FAO Northern Iraq, Coordination office, Geological Map of Qaradagh-Kalar Basin, Scale 1\250000.
5. Jassim, Saad Z., and Jeremy C. Goff, Geology of Iraq, Dolin, Prague and Moravian museum, bron, 2006.
6. Marin, Stam, GIS Solution Natural Resource Management, Tenewable Natural Resources Foundation and Nation Academy of Sciences-National Research Council, Washington, Ed 1999.

توانسته جوگرافییه‌کانی دروستکردنی پارێزراوی سروشتی له ناوچه‌ی هه‌ورامان Geography principles to make natural reservation in hawraman area

م. ی. رێباز لقمان مصطفی

به‌شی جوگرافیا/ کۆلیجی زانسته‌مرۆفایه‌تییه‌کان/ زانکۆی هه‌له‌بجه

Assistant lecturer: Rebaz luqman Mustafa

Department of Geography/ College of Human science/ University of Halabja
Rebaz.mustafa@uoh.edu.iq

پوخته‌ی لیکۆئینه‌وه

دواپی ده‌رکه‌وتنی گه‌رفته‌ ژینگه‌یه‌یه‌کان له جیهاندا زۆر ڕێوشوێن گیرانه‌به‌ر بۆ چاره‌سه‌رکردنیان، ده‌رکه‌وت دامه‌زراندنی پارێزراوه‌ سروشتیه‌یه‌کان یه‌کێکه‌ له‌ باشترین ڕێگاکان بۆ زالبوون به‌سه‌ر ئه‌م گه‌رفته‌ ژینگه‌ییانه‌دا، بۆیه‌ زۆر وڵات له‌ ئه‌مه‌ڕۆدا به‌شێک له‌ رۆبه‌ری وڵاته‌کانیان ته‌رخان ده‌که‌ن بۆ دروستکردنی پارێزراوه‌ سروشتیه‌یه‌کان، له‌ پێناو پاراستنی سه‌رچاوه‌ سروشتیه‌یه‌کان و مانه‌وه‌ی ئه‌و سه‌رچاوانه‌ بۆ نه‌وه‌کانی داها‌توو. ئاما‌نجی لیکۆئینه‌وه‌که‌ بریتیه‌ له‌ ده‌رخستنی ڕۆلی توانسته‌ جوگرافییه‌ سروشتی و مرۆپیه‌کانی ناوچه‌ی هه‌ورامان بۆ دروستکردنی پارێزراوه‌ سروشتیه‌یه‌کان.

ئه‌م لیکۆئینه‌وه‌یه‌ دابه‌شکراوه‌ بۆ پێشه‌کییه‌ک و سێ ته‌وه‌ره، له‌ ته‌وه‌ری یه‌که‌مدا باسی ناساندنی ناوچه‌ی لیکۆئینه‌وه‌ کراوه‌، ته‌وه‌ری دووهم باسی زا‌راوه‌کانی تاییه‌ت به‌ لیکۆئینه‌وه‌که‌ کراوه‌، له‌ ته‌وه‌ری سێیه‌مدا باسی توانسته‌ جوگرافییه‌ سروشتی و مرۆپیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆئینه‌وه‌ کراوه‌ له‌ گه‌ل گه‌رنگیان بۆ دروستکردنی پارێزراوه‌ سروشتیه‌یه‌کان، له‌ کۆتایدا به‌ چه‌ند ئه‌نجام و پێشنیازیکی و لیستی سه‌رچاوه‌کان کۆتایی به‌ لیکۆئینه‌وه‌که‌ هێنراوه‌.

لیکۆئینه‌وه‌که‌ گه‌شتوو به‌و ئه‌نجامه‌ی که‌ (١) ناوچه‌ی هه‌ورامان خاوه‌نی چه‌ندین توانستی جوگرافی سروشتی و مرۆپی گه‌رنگه‌ بۆ دروستکردنی پارێزراوه‌ سروشتیه‌یه‌کان، وه‌ک (شوێنی جوگرافی، به‌رزوزمی و دیمه‌نی سه‌رنج‌راکێشی وه‌ک تافه‌گه‌کان و ئه‌شکه‌وته‌کان و ده‌رامه‌تی ئاو بونی کانی‌وی سازگار و ته‌ندروستی، ئاوه‌ه‌وای گونجاو، ڕووه‌کی سروشتی و دارستان و ئاژێل و بانده‌ی کێوی، شوێنی می‌ژووپی و شوێنه‌واری دێرین و خانه‌قا